

SPEDIZIONE IN ANTARTIDE

Alla scoperta del continente bianco

Una spedizione nella penisola antartica e nelle Isole Shetland meridionali che ci porterà alla scoperta di un paesaggio che abbiamo magari visto in tanti documentari ma che nella realtà è qualcosa di inimmaginabile. Una varietà di contrasti tra la scura roccia delle montagne che si riflettono nel mare e la neve candida che ricopre gran parte delle terre emerse. Ci darà la possibilità di incontrare una fantastica varietà di animali, come foche, balene, orche e migliaia di pinguini. Durante la navigazione avremo la possibilità di partecipare a seminari di fotografia e di videografia con esperti internazionali.

1° GIORNO - ITALIA - BUENOS AIRES

Voli di avvicinamento dalle principali città italiane. Pernottamento in volo.

2° GIORNO - BUENOS AIRES

Arrivo all'aeroporto di Buenos Aires. Trasferimento privato in hotel. Nel pomeriggio visita della città toccando i punti più rappresentativi. Per la serata si consiglia una cena Tango Show, il modo migliore per vivere l'esperienza del tango in tutto suo splendore. Pernottamento.

3° GIORNO - BUENOS AIRES - USHUAIA

Trasferimento in aeroporto per il volo per Ushuaia, la città più a sud del mondo. Arrivo e trasferimento in hotel, tempo a disposizione. Pernottamento.

4° GIORNO - USHUAIA

Possibile escursione con veicoli fuoristrada (Land Rover Defender 4x4) ai laghi Fagnano ed Escondido. Attraverso percorsi su strade sterrate scopriamo luoghi di un incredibile fascino. Dopo aver raggiunto la riva del Lago Escondido, chi lo desidera può fare canottaggio (soggetto alle condizioni climatiche). Il tour prosegue attraverso boschi e castoriere fino a raggiungere la riva del lago Fagnano. Si può godere di un paesaggio unico ed ascoltare nel silenzio del bosco, il picchietto degli uccelli. Al rientro consegna dei bagagli al terminal delle crociere. Pernottamento in hotel.

LAB TRAVEL SRL

5° GIORNO - USHUAIA - STRETTO DI DRAKE

Mattinata libera, nel pomeriggio imbarco al Porto di Ushuaia. In serata partenza inizio della navigazione lungo il Canale di Beagle ai margini delle montagne.

DAL 6° AL 7° GIORNO - STRETTO DI DRAKE

Inutile far finta di niente. I primi 2 giorni sono spesso caratterizzati da venti forti e mare mosso. E' il prezzo da pagare per raggiungere il continente più estremo e isolato del nostro Pianeta. Ma appena inizieremo ad incontrare i primi iceberg tutta la fatica dei primi giorni scomparirà immediatamente. Il passaggio della Convergenza antartica rappresenta il confine naturale dell'Antartide. Una zona in cui le acque fredde che scorrono verso nord si scontrano con i mari sub-antartici più caldi. E' l'ingresso in Antartide e tutto cambia improvvisamente.

DAL 8° AL 12° GIORNO - ANTARTIDE

L'arrivo in Antartide è testimoniato dalla presenza di montagne rocciose che si gettano nel mare e si riflettono nelle acque calme costiere. L'itinerario prevede di toccare diverse zone tra cui Danco Island, è possibile incontrare diverse specie di foche e di pinguini. Neko Harbour, un paesaggio maestoso di giganteschi ghiacciai, possibilità di sbarcare con gli zodiac e toccare finalmente il suolo antartico. Paradise Bay, anche in questa zona sarà possibile fare una navigazione costiera con lo zodiaco con sbarco sulla terraferma. Possibilità di incontrare megattere e balene. Port Lockroy, dopo aver navigato attraverso il canale di Neumayer, sarà possibile visitare l'ex stazione di ricerca britannica ora un museo e un ufficio postale di Port Lockroy sull'isola di Goudier. In questa zona ci sarà l'opportunità di fare kayak o dormire una notte in tenda sulla terraferma, oltre a passeggiate lungo la costa con le racchette da neve

13° GIORNO - SHETLAND MERIDIONALI

Le isole vulcaniche delle Shetland meridionali sono spazzate dal vento e spesso ammantate di nebbia, ma offrono sensazioni particolari: c'è una grande varietà di flora (muschi, licheni, erbe fiorite) e poca quantità di fauna (pinguini gentoo, petrelle giganti). A Deception Island, la nave entra nella caldera allagata. Qui scopriremo sorgenti termali, una stazione di caccia alle balene abbandonata e migliaia di varietà diverse di uccelli. In alternativa si potrà visitare Half Moon Island. Qui pinguini e foche Weddell si spingono spesso sulla spiaggia vicino alla base di Cámara, una stazione di ricerca scientifica argentina. Le condizioni sul Passaggio Drake determinano l'orario esatto di partenza per il rientro.

DAL 14° AL 15° GIORNO - NAVIGAZIONE VERSO NORD

Il tuo viaggio di ritorno è tutt'altro che solitario. Mentre si attraversa il passaggio di Drake, sei di nuovo circondato da migliaia di uccelli marini.

16° GIORNO - USHUAIA - SBARCO

Ogni avventura, non importa quanto grandiosa, alla fine deve finire. È giunto il momento di sbarcare a Ushuaia,

LAB TRAVEL SRL

ma con ricordi che ti accompagneranno ovunque si trovi la tua prossima avventura. Trasferimento in hotel.

17° GIORNO - USHUAIA - BUENOS AIRES - ITALIA

Al mattino trasferimento in aeroporto per il volo di rientro in Italia via Buenos Aires. In serata volo intercontinentale per Roma e pernottamento a bordo.

18° GIORNO - ITALIA

Arrivo in Italia.

I voli

Partenze disponibili dai principali aeroporti italiani e voli interni

Gli alberghi

La categoria delle strutture alberghiere può essere personalizzata sulla base delle diverse esigenze

Quota Individuale di partecipazione in camera doppia

Altre Informazioni

CARATTERISTICHE DELLA NAVE

Hondius è la prima nave Polar Class 6 al mondo e soddisfa le ultime e più elevate richieste del Lloyd's Register per le navi da crociera rinforzate per il ghiaccio. Hondius supera anche i requisiti del Codice Polar adottato dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO), che consente di navigare nelle regioni polari riducendo al minimo l'inquinamento ambientale. È ottimizzata per i viaggi esplorativi sia in Artico che in Antartide.

- Passeggeri: 174 in 82 cabine
- Staff e equipaggio: 72
- Lunghezza: 107,6 metri
- Larghezza: 17,6 metri
- Tiraggio: 5,30 metri
- Classe di ghiaccio: Polar Class 6 (equivalente 1A-Super)
- Dislocamento: 5.590 tonnellate
- Propulsione: 2 motori principali ABC; totale 4.200 kW
- Velocità: 15 nodi

ATTIVITA' A BORDO

KAYAK

LAB TRAVEL SRL

Gruppi minimo 4 /massimo 14 persone

Si affiancano alla normali attività ed escursioni di crociera, 4 giorni di escursioni in Kayak. E' fondamentale una buona forma fisica ma non è essenziale una pregressa esperienza in Kayak. In parallelo a tutte le altre attività di crociera saranno proposte escursioni in canoa durante gli sbarchi al mattino e/o al pomeriggio. La riconferma giornaliera di tali escursioni sarà stabilito dal capo spedizione il giorno della gita. L'organizzazione include il kayak e tute in neoprene, stivaletti e guanti.

CAMPING

Dopo cena si lascia la nave e si raggiunge terra a bordo dei gommoni. Non è consentito portare cibo a terra, quindi l'attività del campeggio viene condotta dopo cena con rientro il giorno successivo prima di colazione. Le guide sceglieranno la posizione e istruiranno tutti su come preparare il bivacco, se necessario. La mattina dopo tutti aiutano a riordinare il campo e assicurandosi che non rimanga nulla. La posizione dei campi e la quantità di pernottamenti offerti dipendono dalle condizioni meteo e dalla posizione della nave. Il nostro obiettivo è una notte di campeggio per accogliere tutti i nostri passeggeri, ma vengono offerte notti aggiuntive ogni volta che possiamo gestirlo e le condizioni locali lo permettono.

ESCURSIONI CON LE RACCHETTE DA NEVE

Non c'è davvero modo migliore per scoprire ed apprezzare questi luoghi se non esplorandoli a piedi. Durante le soste sarà possibilità esplorare la costa interna con escursioni con le ciaspole per tutti i livelli. Dall'esploratore occasionale all'esperto appassionato. Bisogna avere esperienza? Quanto devo essere fisicamente in forma? Per le passeggiate di base devi solo essere in buona forma e salute. Le attività con le ciaspole durano in genere tra le 2 e le 6 ore. Da tenere presente che non ci sono percorsi e che ci si sposta su un terreni abbastanza accidentati e ondulati.

LAB TRAVEL SRL